

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА—ИЗДАНИЕ ЦК КПС(Б)

№ 61 (2928)
СРЕДА
16
МАРТА
1938 г.

Цена 10 коп.

Вчера героические сыны советского народа—Папанин, Кренкель, Федоров, Ширшов—вернулись на родину. Как любящая мать встретила их страна.
От Минска до Владивостока, от горных селений Закавказья до обжитых льдов далекой Арктики несутся горячие поздравления народным героям, совершившим незданный подвиг во имя своей великой родины, во имя любимого вождя товарища Сталина.
Слава отважным, мужественным, бесстрашным! Слава великой партии Ленина—Сталина, их воспитавшей!



И. Д. ПАПАНИН.



З. Т. КРЕНКЕЛЬ.



П. П. ШИРШОВ.



Е. К. ФЕДОРОВ.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ГЕРОЕВ

Сегодня на зимовки на самой северной полярной станции мира возвратились на Большую землю, на свою родину мужественные папанинцы и экипажи ледоколов, принявших участие в операциях по снятию зимовщиков со льдины. Превозмогая пространство, мысли и чувства всех граждан нашей необъятной страны сегодня направлены туда, к ленинградскому порту, на аэродром которого после долгих месяцев разлуки ступили улыбающиеся, добродушные Папанин, его мужественные товарищи Кренкель, Федоров, Ширшов и героические люди в форме полярных моряков.

Народных героев с распростертыми объятиями встречает вся страна, весь советский многонациональный народ, все патриоты нашей дорогой, цветущей матери-родины. Со всех концов нашей великой страны — от Минска до Владивостока, от чудесных садов Закавказья до обжитых льдов — несутся приветствия и торжественные клики в честь Папанина, в честь Кренкеля, Федорова, Ширшова — в честь лучших сынов нашего мужественного и героического народа-титана. Каждый советский человек — от мала до велика — поет славу мужеству и героизму, доблести и отваге, победившим на этот раз.

Героическая папанинская эпопея, начавшаяся и закончившаяся так блестяще, еще раз показала всему миру мощь и могущество нашей страны, мощь и могущество ее народа. Напористостью и равным большинством неутомительно разрабатывала, над которой веками билось человечество. Покорен, освоен, изучен Северный полюс.

История знает немало людей, беззаветно жертвовавших своей жизнью во имя науки, во имя разгадки вечно тайн самой недоступной точки земли — Северного полюса. Но ни один из этих смельчаков не смог проникнуть в тайны полюса, ни один из них не смог добыть в сотой доли тех ценнейших сведений для науки, которые добыты советскими зимовщиками.

На подступах к полюсу побывали смелые исследователи-полярники: Фридрих Нансен, Амундсен, Борд, Нобиле. На самом полюсе побывал французский американец Пери. Но все они возвратились назад разочарованными, признав свое бессилие в борьбе с суровой стихией. Нам вспоминается трагическая судьба русского полярника Седова. Одиноким, он не устоял против полярной стихии и погиб на подступах к полюсу. Царское правительство наградило и назначило награду ему в представлении какой-либо помощи.

И только большевикам по плечу было решение проблемы исследования Северного полюса. Большевики снаряжали туда мощную эскадру самолетов под командованием Героя Советского Союза тов. Водопьянова. В знаменательный день 21 мая 1937 года флагманский корабль первым сделал посадку на полюс, а за ним и остальные самолеты. Мощная эскадра была всего лишь средством достижения полюса. Для большой зимовки на вершине земного шара на льду осталась мужественная четверка. В ее распоряжении находилась богатейшая аппаратура (наготовленная на советских заводах), какой не имела ни одна из ранее предпринятых экспедиций.

Девять месяцев провели отважные зимовщики на льдине, вели неутомимую работу по исследованию централь-

ного полярного бассейна. Каждый новый день их работы обогащал науку новыми данными. Славные папанинцы — эти беззаветные и благородные рыцари науки и прогресса — шаг за шагом пробивались к секретам северной арктической природы. Они не оставили своей героической вахты и отважно вели научные исследования даже тогда, когда в глаза им смотрела смерть, когда они оставались на ветхом обломке льдины. Ни на минуту их не оставляло присутствие духа, ни на миг не поколебалась их стойкость и уверенность. Да это и понятно. Папанинцы знали, что на Северный полюс их послал великий Сталин, весь советский народ, жизнью и счастьем которых они обязаны. Мысли о великом и мудром вожде, о великом Сталине влияли в их сердца порывы бодрости и энергии, с именем Сталина на устах они начинали, продолжали и кончили свою работу, с этим именем они штурмовали коварный и суровый Север.

Папанин, Кренкель, Федоров, Ширшов стали подлинно народными героями. Они завоевали всеобщую любовь народа, ибо они интересовались не только интересами родины, но и интересами всего, потому что они проявили те качества, которые всего больше в почете у нашего народа: отвагу, настойчивость, беззаветную уверенность в разрешении смелого замысла и обладание теми блестящими знаниями, которые необходимы для этого решения. В героической папанинской эпопее, как в зеркале, отразились именно все эти качества. И на этот раз победила железная организованность, составляющая душу нашей великой партии Ленина—Сталина, всего нашего народа.

Победила советская техника и советские кадры. В освоении полюса покрыла себя новой неуязвимой славою советская авиация и героические советские летчики. Еще раз продемонстрировано миру могущество нашего океанского флота, непобедимого ни в водах, ни во льдах. Еще раз показали миру свою силу советские люди, до конца преданные делу коммунистической партии, своему дорогому вождю товарищу Сталину, своей родине, своему великому народу.

Уверенно и блестяще завершена экспедиция на полюс явится еще одним грозным предостережением для фашистских каннибалов, готовящих войну против Советского Союза.

Сегодня герои-папанинцы, герои-летчики и герои-моряки вернулись на родину. Обласканные любовью, вниманием и заботой своего народа, они с новым рвением возьмутся за работу, они будут бороться за новые успехи советской науки и техники на благо всему трудовому человечеству. На примерах их героизма и любви к родине будут воспитываться миллионы советских граждан нашей замечательной страны.

Слава мужественным сынам советского народа — Папанину, Кренкелю, Федорову, Ширшову!

Слава мужественным советским морякам — победителям морей, океанов и ледяных просторов!

Слава бесстрашным соколам нашей страны — героическим летчикам!

Слава великому советскому народу, который под руководством партии Ленина — Сталина идет от победы к победе!

ПАПАНИНЦЫ ВСТУПИЛИ НА ЗЕМЛЮ ДОРОГОЙ РОДИНЫ

К трем часам дня огромная территория ленинградского торгового порта стала заполняться делегатами трудящихся, военных частей, представителями партийных и советских организаций, представителями команд ледоколов «Мурман» и «Таймир», печати, кино. Как и на улицах города, в порту висят приветственные плакаты и портреты четырех зимовщиков. Взоры сотен тысяч трудящихся устремлены на Финский залив.

Без четверти четыре. Симфония «звон и гудок» всех кораблей и предпринятый порт возвестил о приближении «Бурма». Сырны гудели медленно и торжественно, приветствуя почетных, дорогих, долгожданных гостей Папанина, Кренкеля, Ширшова, Федорова.

Из-за причала донесся звук гудка — «Бурма» отвечал на приветствия.

Медленно шел сильный корабль, украшенный разноцветными флагами. Вниманию всех обращено на носовую часть корабля. Там все увидели четырех одетых в форму Главсевморпути людей. В человеке, стоявшем впереди, узнали Папанина, рядом были Кренкель, Ширшов и Федоров. С приставки, с набережной тысячи людей торжественно махали фуражками и руками, кричали «ура».

Иван Дмитриевич Папанин с борта судна, когда оно подошло близко к берегу, громко прокричал: «Здравствуйте, дорогие друзья». Папанинцы окликнули с берега знакомые и незнакомые люди. Они им отвечали на поздравления.

Герои-папанинцы начали спуск с корабля. Первым идет Папанин, за ним Кренкель, Ширшов и Федоров. Навстречу им идут секретарь обкома ВКП(б) тов. Кузнецов, председатель Ленсовета тов. Петровский.

Сойдя с последних ступенек трапа, Иван Дмитриевич сказал: «Вот теперь я на настоящей советской земле». Сколько любви к родине провнуало в этих словах!

Папанинцы вошли в тесную массу людей. Им трудно было идти, со всех сторон их приветствовали. Делегаты Верховного Совета СССР гг. А. Толстой, Байков, Сметанин, Корчагин, Александровская преподнесли рошным папанинцам букеты живых цветов, жали руку, пытаясь восторжничать в близкие и дорогие лица.

Около трапу стоял всеобщий почетный караул из всех родов войск. Папанин принимает отчет.

Товарищ Петровский открывает митинг. Он передает героям Арктики, завоевателям Северного полюса, сталинским питомцам приветствие трудящихся Ленинграда.

— Трудящиеся города Ленинграда, — говорит он, — горды тем, что имеют

частью первыми на советской земле встречать победителей полюса.

Слово получает Герой Советского Союза — начальник станции «Северный полюс» Иван Дмитриевич Папанин. Ему долго не удается начать свое слово. Его заглушает буря приветствий. Простая, искренняя речь Ивана Дмитриевича захватывает всех. Он говорит:

— Дорогие товарищи! Мы бесконечно счастливы и рады, что вступили на родину. Мы глубоко благодарим вас, трудящихся города Ленинграда, за любовь и внимание. Так встречать своих сынов может только счастливый могучий советский народ. Когда в душе мы выжили на плаху и вывели облик родного Сталина на нашем флаге, становилось радостно на душе. Когда сиренный штурм разломал нашу льдину и мы остались на обломке, мы знали, что советский народ, Сталин не оставят нас. Велико было наше счастье и наша гордость, когда за торопами мы увидели трубы советских ледоколов.

Мы счастливы, что можем доложить товарищу Сталину: Ваше задание выполнено. Я кланюсь вам и до конца служу советскому народу.

С короткими, возвышенными речами выступили гг. Кренкель, Ширшов и Федоров. Они передают горячую благодарность родным, партии и великому Сталину за заботу и внимание. Славные папанинцы обещают отдать все свои силы, всю свою энергию на благо и процветание великого социалистического отечества.

Митинг объявляется закрытым. Греть «Интернационал» и долго не смогла приветствия в честь мудрого Сталина, в честь партии, в честь сталинских питомцев Папанина, Кренкеля, Федорова, Ширшова.

Папанинцы усаживаются в осыпанные пылью автомобили. Громадные массы людей провожают героев до Европийской гостиницы, рукоплещут им — подлинным народным героям.

Папанинцы прибыли на землю советской родины, блестяще выполнив задание товарища Сталина, задания страны. Осуществление мечты человечества об освоении Северного полюса оказалось под силу лишь большевикам, потому что, как сказал на митинге Петр Петрович Ширшов: «За нами стояла страна, за нами стоял великий Сталин. Сталинские идеи вооружают советский народ».

Ленинградцы по праву от имени всего 170-миллионного советского народа приветствовали героев, сумевших воплотить давнишний мечту лучших умов человечества.

С. РАТГАУЗ.
ЛЕНИНГРАД, 15. (По телефону от наш. спец. корр.)

ПРИВЕТ, РОДИНА!

Привет, наша могучая отчизна!

Мы полны чувства глубокой благодарности нашему великому народу, Центральному Комитету большевистской партии, советскому правительству, вождю и другу товарищу Сталину. Огромное доверие оказали они нам, посылая нас в экспедицию на дрейфующую льдину. На нашу долю выпала великая честь — первыми в истории мира исследовать пустынные области земного шара, куда никогда еще не проник человек. Производя многочисленные наблюдения в неведомом краю, мы каждую минуту ощущали, что за нами следят все наша могучая родина, и это вело нас к неиссякаемой энергии, вдохновляло на борьбу с суровой стихией. Нам не страшны были стужа и метель Северного полюса. Нас согревали любовь и забота род-

ной страны, любовь и забота нашего отца, друга и учителя товарища Сталина.

Привет великой отчизне! Лучезарной путевой звездой сияла ты нам, ледовикам дрейфующей станции «Северный полюс», во время нашего обычного путешествия. Мы неразрывно были связаны с тобой, наша чудесная советская страна. Наши сердца билась в унисон с сердцами всего народа.

Итак, мы в Ленинграде — на советском берегу, у себя дома. Возвращаемся горячей встречей с городом Ленина, с советским народом, мы горим желанием отдать все свои силы, а если потребуется и жизнь, во славу нашей родины, во славу великого Сталина.

ПАПАНИН, ШИРШОВ, КРЕНКЕЛЬ, ФЕДОРОВ.
ЛЕНИНГРАД, 15 марта.

Приветствие папанинцев трудящимся Советской Белоруссии

Сегодня мы сошли с корабля и вступили на дорожку нам землю Советской родины. Мы вновь увидели всех замечательных людей, которые в течение 9 месяцев нашей зимовки следили за горячим приветствием, отмечая наш каждый успешный шаг своими поздравлениями, почтительным, как своих друзей.

С такими людьми под руководством великого, дорогого нам всем Иосифа Виссарионовича Сталина, можно творить любые чудеса науки и покорять труднодоступные пространства, которые ставит природа.

Только благодаря ему, товарищу Сталину, мы четверо выполняли задачу, поставленную страной и как наилучшую награду для себя, получили приветствие товарища Сталина.

Что может быть еще приятней, чем приехать в сердце нашей страны — замечательную Москву. Мы ждем этой минуты. Зимовщики полярной станции «Северный полюс» отправляют партию и правительство о выполненной работе и о том, что они готовы выполнять любое новое задание родины.

Через газету «Советская Белоруссия» передаем приветствие своим товарищам, трудящимся Белорусской Советской Социалистической Республики, твердо стоящим на страже западных рубежей страны.

Привет!
ПАПАНИН, КРЕНКЕЛЬ, ФЕДОРОВ, ШИРШОВ.
ЛЕНИНГРАД, 15 марта.
(Передано по телефону).

ВСЕБЕЛОРУССКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ КОЛХОЗОВ—ОТВАЖНОЙ ЧЕТВЕРКЕ—ПАПАНИНУ, КРЕНКЕЛЮ, ШИРШОВУ И ФЕДОРОВУ

Мы, 1500 председателей колхозов Белорусской Советской Социалистической Республики — участники республиканского совещания, Вам, отважной четверке, верным сынам нашей социалистической родины, вступившим сегодня на свою родную Большую землю, от имени колхозников БССР шлем горячий большевистский привет.

Выполнили стилистическое задание. Вы проявили исключительное мужество, героизм и преданность своей цветущей родине, партии Ленина—Сталина, воспитавшей Вас, таких изумительных героев страны социализма.

Вы, будучи в тяжелых условиях, борясь с неведомыми силами Арктики, провели огромнейшую работу, которая является ценнейшим вкладом в мировую науку. В результате Вашей

работы наша страна устанавливает те законы, которые управляют финансовыми силами, действующими в суровой Арктике. Зная законы Арктики, наша страна поставит колхозы полярных стихий на службу социалистическому строительству.

Да здравствует отважная четверка верных сынов могучего советского народа гг. Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров!

Да здравствует партия Ленина — Сталина, воспитавшая в нашей стране тысячи тысяч преданных, мужественных, героических сынов в среде непобедимого советского народа!

Да здравствует наш вождь, друг и учитель великий Сталин!

ВСЕБЕЛОРУССКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ КОЛХОЗОВ.

Товарищам ПАПАНИНУ, КРЕНКЕЛЮ, ШИРШОВУ и ФЕДОРОВУ!

Коллектив работников Академии Наук БССР восторженно приветствует славных папанинцев, вступивших на Большую Советскую землю.

От всего сердца поздравляем вас, дорогие товарищи, с блестящим выполнением Сталинского задания по освоению суровой Арктики. Вместе со всем нашим народом гордимся вашим мужеством, отвагой, стойкостью и преданностью социалистической родине, вызвавшими восхищение вами всего мира.

Результаты вашей работы по изучению Арктики обогатят мировую науку новыми достижениями. Ваш героический подвиг вдохновляет нас, научных работников, на новые победы во славу нашей любимой родины.

Честь и слава большевистской партии и родному, любимому Сталину, воспитавшим таких орлов, какими является вы, дорогие товарищи!

Крепко ждем ваши руки.
ПРЕЗИДИУМ АКАДЕМИИ НАУК БССР.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМАНДИРАМ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

За образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за проявленный в этом деле героизм присвоить звание Героя Советского Союза:

1. Полковнику Сенаторову Александру Сергеевичу.
2. Майору Душкину Ивану Ивановичу.
3. Майору Шевченко Владимиру Илларионовичу.
4. Лейтенанту Лапунину Сергею Яковлевичу.
5. Мл. командиру Кручинину Владимиру Федоровичу.
6. Мл. командиру Семенову Павлу Афанасьевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР — М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР — А. ГОРНИН.
Москва, Кремль, 14 марта 1938 г.

СЛАВА БОЛЬШЕВИКАМ — ПОКОРИТЕЛЯМ СУРОВОЙ АРКТИКИ

Проф. Р. САМОЙЛОВИЧ

ТОРЖЕСТВО СОВЕТСКОЙ КУЛЬТУРЫ

Победа папанинцев является торжеством советской культуры. Их самоотверженная работа достойна сталинской эпохи.

Своеобразная, единственная в своем роде экспедиция на полярной льдине замечательна не только тем, что она добывала совершенно исключительный по ценности научный материал. Свои задачи папанинцы выполняли, несмотря ни на какие препятствия, вопреки неприятностям, преодоление которых сопровождалось смертельной опасностью для жизни участников дрейфа.

Теперь мы можем подвести некоторые итоги их удивительного девятилетнего плавания.

Прежде всего величайшей заслугой героической четверки является тщательное изучение Центрального полярного бассейна. Никогда и никем не изучались столь высокие широты, как Северный полюс и околосреднее пространство. Мы теперь точно знаем глубины, характерные для этого водоема, рельеф его дна, оказывающий влияние на господствующие там течения. Их гидрологические исследования прольют свет на крайне важные вопросы водоснабжения между Атлантикой и Северным Ледовитым океаном. С другой стороны наблюдения над дрейфом льдов образуют перед нами грандиозную картину мощного потока льдов, выходящих в Гренландское море с большой скоростью, впервые установленной Папанинцами.

Существует ли жизнь на Северном полюсе? Вот вопрос, который дебатировался в течение многих десятилетий. Теперь на него мы можем ответить однозначно. Каковы климатические ус-

ловия в районе полюса? На самом полюсе никто никогда не вел метеонаблюдений. Впервые эту задачу выполнили наши герои. Исключительное значение для практических целей, в частности, воздушной навигации, имеют наблюдения над земными магнетитами, измерения силы тяжести. Эти так называемые гравитационные исследования дают нам представление о земной поверхности на этом необитаемом пространстве, проливают свет на геологическое строение земной коры в Центральном полярном бассейне.

Достаточно лишь этого богатого перечисления работ, произведенных в крайне тяжелых условиях на льдине у Северного полюса, чтобы понять, какой ценнейший вклад внесли в мировую науку. Четыре отважных советских исследователя с триумфом возвратились на родину. Они по праву заслужили признания ученых и любовь трудящихся нашей страны, которая по достоинству оценила исключительную выдержку и отвагу папанинцев, организовавших самый северный форпост Советского Союза.

Мы не можем не вспомнить при этом смелые, четкие операции наших героев-летчиков, совершивших блестящие полеты на Северный полюс, где они выслали знаменитую четверку. Вся замечательная эпопея завершилась прекрасной работой отважных моряков «Мурмана» и «Таймыра», под руководством тов. Остальцева прекрасно выполнивших почетную задачу по снятию папанинцев со льдины.

Привет героям-полярникам, героям Восточно-Сибирского моря, борт «Садко».

24 ГОДА НАЗАД

24 года назад — почти в те же самые дни последних зимних морозов, когда на плывущем льду закончилась героическая работа Папанина, Ширшова, Кренкеля и Федорова, — подползло к концу первое путешествие русских к Северному полюсу.

Сын азовского рыбака, старший лейтенант Георгий Седов умирал тогда на плывущем льду на пути к заветной цели — полюсу. На льду стояли три парусиновых лодочки-кадки, привязанные к саням, а рядом в меховом спальном мешке при слабом свете зажатого примуса метался в предсмертной агонии на руках своих двух слугиных отважный исследователь Арктики, один из лучших русских гидрографов.

Седов не дошел до полюса. Он умер далеко от цели. Но этот человек показал истинное величие духа, неутомимую силу воли. Считая себя представителем народа, выражением его стремлений к познанию и освоению Севера, Седов рассматривал задачу достижения полюса, как общенародное дело, как дело чести своей страны. Он не считал возможным отступить.

Если мы пошла, то должны дело довести до конца, — говорил Седов.

В последние дни тяжелого занурившего пути больной, привязанный к саням, он даже в минуты беспомощности не выпускал из рук компаса, показывавшего путь на Север, к желанной цели.

Теперь мы все знаем причины неудачи Седова. Одиночка-исследователь Арктики, вышедший из бесправной народной толпы, он не мог рассчитать

вать на помощь и поддержку со стороны царского правительства, со стороны правящих классов. Его экспедиция не могла хорошо снаряжаться на жалкие средства, собранные по подписке. С самого начала путешествия Седов был предоставлен собственной участи. Ни правительство, ни официальные исследовательские учреждения не хотели помочь ему.

Однако даже это судно было послано слишком поздно. Седов не было уже в живых.

В Петербурге нас кроме родных не встретил ни один человек. Старик-отец Седова получил от морского министерства категорический отказ на просьбу о пенсии. Впоследствии он умер от голода, а его жена — мать Седова — окончила жизнь нищенкой.

Всенародное торжество сейчас — день встречи героев Севера. Вся страна снаряжала папанинскую экспедицию на Северный полюс. Нет школьника и октябренька, который не знал бы славных имен Папанина, Ширшова, Кренкеля, Федорова. Отважных завоевателей Северного полюса с любовью встречают миллионы.

Н. В. ПИНЕГИН — участник экспедиции Г. Седова на Северный полюс. Ленинград.

21 мая 1937 года 4-моторные советские самолеты, переделанные «маковку мира» — Северный полюс, выслали первую в истории науки экспедицию на дрейфующую льдину недалеко за полюсом.

В это время здесь стоял полярный день. Солнечный свет был, так сказать, на непрерыве, а сам полярный день — «без выходов дней». Месяц спустя, в день летнего солнцестояния (22 июня), солнце достигло наибольшей высоты над горизонтом полюса — всего в 23 с половиной градуса; у нас так в полдень оно стоит лишь 21 октября или 22 февраля — совсем невысоко. За один месяц льдина дрейфующей станции Папанина отошла от полюса почти на два градуса, а один градус земного меридиана вблизи полюса составляет 111,5 километра. Около экватора 1 градус содержит 110 с половиной километров. Так как наша земля не есть правильный шар, а слегка сжата у полюсов, как бы чуть сплюснута, — поперечник земли у полюса составляет 12.714 километров, а у экватора на полных 43 километра больше. А это значит, что участники советской полярной экспедиции, высаживавшиеся у полюса, были помимо всего прочего еще и ближе всех людей к центру земли!

Раз ближе к центру земли, то и притяжение ее должно сказаться сильнее на полюсе. И действительно, какой-нибудь брошенный в 20 тысяч тонн весом (или водонепроницаемым, как говорят моряки), пройдя от экватора до полюса, увеличился в весе почти на 100 тонн, благодаря всемогущему притяжению земли, хотя количество вещества в нем и не изменилось!

Для научного измерения этого напряжения напряжения силы тяжести у астронома дрейфующей станции «Северный полюс» тов. Федорова имеется специальный «малышковый» прибор, построенный для этой цели астрономическим институтом в Ленинграде. С его помощью Е. Федоров уже определил напряженные силы тяжести более чем полтора десятка пунктов. Сила тяжести медленно — убывала по мере удаления от полюса, как и следовало ожидать.

После 22 июня высота солнца начинает уменьшаться, и около осеннего равноденствия (23 сентября) солнце на полюсе заходит на полгода. Сам заход солнца здесь длится целых 30 часов! При этом солнце как бы плывет кругом по горизонту и, наконец, его последний луч погасает на юге! На Северном полюсе, куда скопятся все меридианы, со всех сторон юг, и поэтому солнце и луна восходят там на юге и заходят тоже на юге. Но 23 сентября дрейфующая льдина была уже не на полюсе, а приблизительно на 85 параллели, поэтому у папанинцев, как и у других людей, солнце в это время восходило утром на востоке и заходило вечером на западе, и полудню чуть-чуть поднимались над южным горизонтом. После заката наступали очень светлые сумерки, которые длились всю ночь. Ночь была такая светлая, белая, что ни одной звезды не показывалось.

К осеннему равноденствию льдина уже перешла из западного полушария земли в восточное. Оба полушария разграничиваются начальным меридианом, проходящим через Гринвичскую астрономическую обсерваторию в Англии. Некоторые думают, что при этом папанинцам пришлось менять счет календарных дат. Это было бы! Исправительно, если бы они двигались от полюса в обратном направлении к Берингову проливу, через который проходит так называемая линия изменения календарной даты и которая дальше идет по 180 меридиану от Гринвича. Двигаясь же от полюса по Северному Ледовитому океану в Гренландское море и пересекая начальный гринвичский меридиан, папанинцам менять счет дней не пришлось, так как линия календарной даты здесь не проходит.

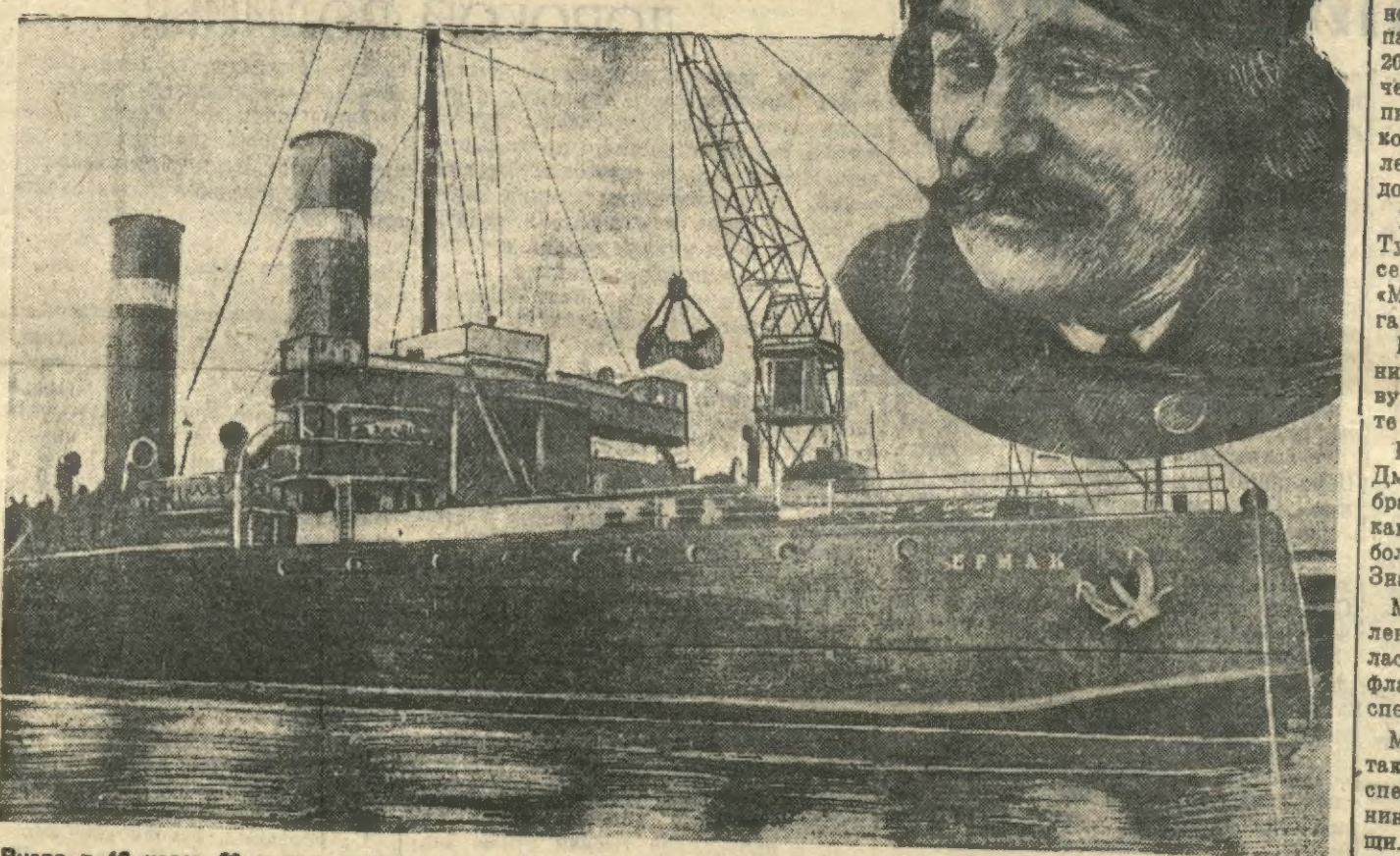
На 84 параллели дрейфующая станция опять перешла в западное полушарие, где и осталась до последнего времени. Новый год папанинцы встретили на 86 параллели, а 1 февраля они уже были на 74 — так быстро относились дрейф вдоль берегов Гренландии. За 274 дня они проплыли почти 20 градусов от полюса, т. е. проделали более 2.500 километров на 274 дни.

Иа эти 274 дня папанинцы не видели солнца четыре месяца — солнце не восходило. Оно окончательно зашло у них в начале октября, после чего наступили долгие полярные сумерки, которые на самом полюсе длятся 60 дней. После этого наступает полярная ночь, прерываемая лишь периодическими вспышками звездных сияний, особенно мощными в этом году в связи с возросшей активностью солнца. У папанинцев же в течение суток лишь чередовались светлые и темные время для: сумерки были светлее к полудню и темнее всего к полуночи; затем наступила полярная ночь; она длилась на несколько часов в конце декабря сменялась около полудня «астрономическими» сумерками.

В январе этого года, по мере убыстрения удаления дрейфующей станции от полюса и постепенного увеличения высоты солнца, сумерки делались все более продолжительными и более светлыми, пока, наконец, в самом начале февраля 1937 года из-за горизонта не появился первый луч солнца — со льдины первый раз он должен был быть виден всего лишь несколько минут. Фактически наблюдать его, как и многие другие астрономические явления, папанинцам могла помешать почти постоянная облачность.

22 марта, в день весеннего равноденствия, оно достигло там высоты 23 градусов. Но папанинцы увидели солнце не на этой высоте, а на другой — на такой, на какой солнце в это время бывает в Крыму или на Кавказе.

И. АСТАПОВИЧ. Доцент Московского Государственного университета.



Вчера в 16 часов 20 минут красноречивый линейный ледокол «Эрма» подошел и причалу Ленинградского торгового порта. «Эрма» не своим бортом доставил на родину четырех героических зимовщиков закончившей свою работу 16 февраля полярной дрейфующей станции «Северный полюс» тт. ПАПАНИНА, КРЕНКЕЛЯ, ШИРШОВА и ФЕДОРОВА.

НА СНИМКЕ: красноречивый ледокол «Эрма». Оправе знаменитый ледовый капитан «Эрма» — орденоносец тов. ВОРОНИН.

К ПАПАНИНЦАМ

(Рассказ участника экспедиции)

Тревожная радиодиаграмма пришла неожиданно. Папанинцы радиовали, что льдина, на которой расположен лагерь, подверглась сильному сжатю льдов и раскололась.

Имея такое известие, в ночь на 4 февраля «Таймир» отдал концы — экспедиция вышла навстречу дрейфующей станции. Путь от Мурманска до кромки льдов был далеко не легким. На протяжении восьми суток ледокол перенес удары жестокого шторма. Лишь под конец восьмого дня судну удалось войти во льды.

Время от времени попадались тяжелые льды, которые «Таймир» не мог преодолеть. Тогда, несмотря на наше всеобщее нетерпение, ледокол ожидал более благоприятной обстановки. Но работа на судне не останавливалась. Мы искали аэродром для летной группы экспедиции.

Только 14 февраля удалось найти более или менее подходящую льдину. Но пока с борта судна спускали самолет, производили сборку его частей, навешивали ветер стал передвигаться льды и наш «аэродром» получил трещину. Самолет пришлось в быстром темпе поднять на корабль. На следующий день мы снова нашли льдину, правда менее подходящую, но все же удобную для вылета (мы имели в виду мастерство летчика Власова). В 15 часов машина была готова к полету. Самолет Власова поднялся в воздух и взял направление к дрейфующей станции. Однако напуганная полярная природа не дала ему возможности отыскать льдину папанинцев. Видимость стала ухудшаться, густой снег закрыл горизонт.

Весь экипаж стал беспокоиться о судьбе Власова. Было известно, что за час полета. Найти корабль в такой обстановке было все равно, что искать иголку в стоге сена. Прошло уже пять часов после вылета летчика. Вдруг по кораблю пронеслось: «Телеграмма от Власова». С борта «Мурмана» сообщали, что самолет героического летчика благополучно сел на площадке около «Мурмана».

Второй полет Власова был несравненно удачнее. Он отыскал лагерь папанинцев и пробыл там в гостях свыше 20 минут. Летчик вручил отважной четверке прибывшую с ним посылку: письма от родных, апельсины, несколько бутылок московского пива (так далеко апельсины и пиво еще никогда не доставлялись!).

Незабываем для нас день 19 февраля. Тут поминать все, буквально каждую секунду. Оба корабля — «Таймир» и «Мурман» — яро разукрашенные флаги, полными к заветной цели.

Все прежде всего кинулись к Папанину, Кренкелю, Федорову и Ширшову. Из качали на руках так долго, что те замигали о походе.

Ничего не забыл на льдине Иван Дмитриевич Папанин. Все было положено и унесено на корабль. И только, как знак завоевания Северного полюса, большенными, остался красный флаг. Знамя гордо развевалось на торопе.

Медленно уходили корабли по направлению к матерку. Льдина уменьшалась, таяла на горизонте. Красный флаг долго был виден участниками экспедиции.

Мы гордимся тем, что участвовали в такой замечательной исторической экспедиции. Я был дважды рад: Папанин и Федоров — мои старые товарищи. Мы вместе зимовали на мысе Челюскин в 1934—35 годах. Мне было приятно встретить их там, на легендарной зимовке.

В. П. МЕЛЕШКО. Гидролог-руководитель научной группы на «Таймире». Борт «Таймыра».

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА

В истории изучения Арктики можно установить три периода. Первые полярные экспедиции в 16—17 веках ставили себе вполне определенные практические цели. Как это ни покажется странным, первые попытки людей проникнуть в царство холода были вызваны стремлением отыскать морской путь к берегам жаркой Индии. Португальцы закрыли перед другими народами приносимый им огромные богатства путь в Индию вокруг Африки. Это побудило молодую английскую буржуазию добиваться открытия собственного пути через близкий к ее владениям Ледовитый океан.

Во втором периоде изучения Арктики перед полярными экспедициями ставятся широкие научные задачи — открытие и нанесение на карту новых областей земли, изучение разнообразных особенностей жизни в таинственной Арктике. Огромный вклад в дело исследования азиатских берегов Ледовитого океана внесли участники русской великой северной экспедиции (1733—1742 гг.), в которой участвовали такие стойкие героические работники, как Малигин, Челюскин, Прончищев, братья Лавровы и др. В XIX веке удалось пройти, наконец, на пароходах по Северо-западному проходу (Мак-Клор в 1853 г.) и Северо-восточному проходу (Норденшюльд в 1879—80 гг.).

На первый план в XIX веке выдвинулась новая задача достижения Северного полюса, той загадочной, самой северной точки земли, где скопятся все меридианы.

Смелые попытки достичь Северного полюса на кораблях кончились неудачей. В страшных обмороках льдов гиб-

ли суда, умирали люди от лишений и болезней, но по их следам шли другие смельчаки, стремясь использовать опыт предшественников. Самой замечательной экспедицией этого периода является знаменитый дрейф Нансена на «Фраме» (1893—1896 гг.). Убедившись на основании многих фактов, что в Ледовитом океане существует течение, прохлещащее от Новосибирских островов до берегов Гренландии через полюс (или более или менее близко от него), Нансен пришел к необычайному по простоте и смелости решению: не бороться со льдами, а воспользоваться их движением (дрейфом) для достижения полюса. Крепкий, с покатыми боками «Фрам» засел у Новосибирских островов среди льдов и в течение 3 лет прошел с ними огромный путь до берегов Норвегии, обогнув с запада архипелаг Шпицбергена.

Экспедиция на «Фраме», богато снаряженная для производства всевозможных научных наблюдений и исследований, конечной цели не достигла, так как крайняя северная точка этого замечательного дрейфа отстояла от полюса на 450 км. Она зато пролила яркий свет на природу Арктики и Приполярной области.

В 1900 г. достиг полюса на собственном упряжке американец Пири, посвятивший подготовку этого рекорда около 25 лет своей жизни. Его смелый переход от базы на северном берегу земли Гранта до полюса, протяжением около 750 км., и обратный путь дали, однако, очень мало нового в научном отношении, так как никакими специальными наблюдениями и исследованиями, кроме неполного определения глубины океана, Пири не мог заняться.

Быстрое развитие авиации и воздушного плавания дали человечеству новые

мощные средства для изучения Арктики. Вместе с тем Северный полюс получил новое практическое значение, как промежуточный пункт на будущих, очень удобных по своей краткости воздушных путях между Европой, Северной Америкой и Азией.

Огромными быстрыми шагами пошло изучение Арктики в СССР. Осуществлены заветные мечты первых пионеров исследования Арктики. В несколько лет «Северо-восточный» проход был освоен и превращен в доступный для пароходов Великой северной морской пути. В различных местах Арктики, вплоть до острова Рудольфа, появились мощные радиостанции, персонал которых ведет непрерывные исследования арктической природы. Результаты этого освоения Арктики и выдающиеся успехи нашей авиации дали возможность выдвинуть, как практическая задача, проложение воздушной стальной трассы Москва — Северная Америка.

Работа метеорологических станций, действующих уже на берегах и островах Ледовитого океана, очень сильно подновила наши знания об атмосферных явлениях в прилегающих к ним областях. Для полноты картины не хватало, однако, сведений о состоянии погоды в самом сердце Полярной области. Проблемой этого было ликвидировать основные метеорологические станции в области полюса, и эта задача была разрешена папанинской экспедицией. Мощные аэропланы были тут лишь средством для быстрого достижения полюса, чтобы отсюда начать планомерное регулярное исследование Полярной области в течение продолжительного времени по обширному, тщательно разработанной программе, при помощи сложного арсенала новейших инструментов. И эта задача была разрешена героической четверкой с неистощивающей, поразительной для такого короткого времени при крайне тяжелых условиях работы, полнотой. Огромным вкладом в науку является

в первую очередь точное установление дрейфа папанинской льдины, так как он пролил новый свет на характер движения льдов в Приполярной области. На основании теоретических предположений среди моряков прочно утвердилось мнение, что поверхностные воды этой области вместе с покрывающими их льдами вращаются вокруг центра Полярной области по определенному кольцу, отчасти, может быть, под влиянием центробежной силы, образующейся вследствие суточного движения земли. Путь папанинской льдины вдребезги разбил эту умозрительную теорию. Первые два месяца льдина двигалась антициклоном, все более удаляясь от полюса, а с конца июля она стала двигаться со все возрастающей скоростью почти прямо к югу, следуя направлению меридиана.

Передававшиеся беспрерывно папанинцами на Большую землю наблюдения над скоростью и направлением ветров дали возможность по-новому осветить и вопрос о причине такого движения льдов в этой области. В результате этих наблюдений выяснилось, что движение льдов вполне определенным образом связано с движением ветра и что ледяные поля в этой области Ледовитого океана движутся (дрейфуют) исключительно под влиянием господствующих здесь ветров.

Открытие причин и законов, по которым происходит движение арктических льдов, имеет огромное практическое значение для обеспечения безопасности движения судов в областях, угрожаемых появлением плывущих льдов.

Факт, установленный Нансеном, что в Ледовитом океане беспрерывно притекают на определенную глубину огромные массы воды из Атлантического океана. Наблюдения папанинцев показали, что эти теплые потоки доходят до самого полюса, но мощность слоя и температура воды по мере продвижения на север постепенно уменьшаются.

Пятнадцать работ по измерению глубин (от 3000 до 4000 метров), произведенных папанинцами, дают возможность уточнить наши знания о рельефе дна Ледовитого океана.

Дрейф на льдине показал, что животный мир Приполярной области не так беден, как думали раньше. Почти у самого полюса наши зимовщики видели несколько птиц различных пород, а также тюленей и белых медведей. Еще более разнообразный и богатый мир живых существ открылся в Сопоственные глубоководной фауны Атлантического океана с микромикробами, обитающих в глубинах Полярного бассейна и Гренландского моря, поможет осветить вопрос о происхождении этих бассейнов, отдаленных в настоящее время от Атлантического океана двойным барьером подводных гребней в глубинах в 600—800 метров.

Произведенные зимовщиками во многих пунктах дрейфа измерения силы тяжести (гравитационные измерения), увеличивающиеся с приближением к центру земли, дают возможность точнее определить форму земного шара в исследованной области.

Магнитные наблюдения, которые производились тов. Федоровым в течение 9 месяцев дрейфа, послужат важным материалом для исправления магнитных карт. Это позволит впервые пользоваться магнитным компасом при перелетах в полярные области и при переездах по морю в прилегающих к ней районах.

Выдающееся значение имеют результаты метеорологических наблюдений, которые тщательно велись папанинцами, не прерываясь даже в самые тяжелые моменты дрейфа. Они подтвердили, что в Арктике отсутствуют такие низкие температуры, которые наблюдаются на полюсах холода, например, в Верхоянске (в Якутии) или в центральном массиве в Гренландии. Тут сказывается влияние более нагретых слоев воды, отдающих воздуху свое тепло, вызывая толстую пленку покрывающих их льдов. Они вато открыли предположение, что в центре Арктики господствует, особенно зимой, постоянные высокие давления, обеспечивающие устойчивость погоды. Наблюдения папанинцев показали, что в области полюса часто прорываются циклоны, вызывающие резкие изменения в состоянии погоды. И в Полярной области, как и в центре восточноевропейской равнины, юго-западные ветры сопровождаются потеплением, а ветры северных направлений вызывают похолодание.

Обработка всех данных, добытых неутомимыми зимовщиками во время бесперерывного дрейфа, и продолжение изобретательных работ в будущем раскроют, наконец, перед человечеством все тайны полярной «фабрики погоды». Долгожданное предсказание погоды получат тогда такую достоверность, что соорудить с ним можно будет планировать передвижение судов по морским и воздушным путям, а также обширнейшую область сельскохозяйственных работ.

Самая замечательная в истории исследования Арктики советская экспедиция показала всему миру мощь и совершенство нашей техники, зрелость наших кадров, героизм советских людей, готовых отдать все свои знания и силы, а если надо, то жизнь за благо и славу социалистической родины.

И. КАМЕНЕЦКИЙ.

БЕЛОРУССКИЙ НАРОД ГОРЯЧО ПРИВЕТСТВУЕТ ГЕРОИЧЕСКУЮ ЧЕТВЕРКУ ПАПАНИНЦЕВ

ТОЛЬКО ЛЮДИ СТРАНЫ СОВЕТОВ
СПОСОБНЫ НА ТАКИЕ ПОДВИГИ

Весь советский народ с величайшей радостью и гордостью встречает верных сынов нашей родины — Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова.

Своим героизмом они еще раз доказали всему миру, на что способны советские люди, беззаветно любящие свою родину, свой народ.

Результаты научной работы папанинцев на дрейфующей льдине имеют огромное значение для дальнейшего освоения Арктики и Великого северного морского пути, который так нужен Советскому Союзу.

За время своего беспримерного дрейфа Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов собрали данные о рельефе дна и Полярного бассейна, о течениях и жилах моря, выяснили химический состав, соленость, температуру различных слоев воды.

Папанинцы провели большую гидрологическую работу, изучили Гренландское море. Особенно интересно открытие папанинцев, что атлантическая вода заполняет большим слоем весь Полярный бассейн.

Эти проблемы волновали и волнуют все прогрессивное человечество. Ни одна буржуазная исследовательница не могла сделать того, что сделали папанинцы. Только наши люди способны на такие беспримерные подвиги.

Фанатики изгоняют подлинную науку, преследуют лучших, передовых ученых. Папанинская эпопея демонстрирует величайшую заботу партии и правительства о развитии науки в нашей стране.

Честь и слава отважным исследователям Арктики — Папанину, Кренкелю, Ширшову и Федорову!

К. В. ГОРЕВ,
Президент Академии наук БССР.

НОВАЯ ГЕРОИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

Развертывая очередной номер газеты, я в первую очередь искал материалы о папанинцах. Каждую строчку о них я читал с захватывающим интересом. Новые сообщения о выдающихся подвигах Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова наполняли меня еще большим чувством гордости за родину, ибо победа папанинцев — это победа всей нашей страны. Но не только мы, а весь цивилизованный мир восхищается героизмом доблестных сынов нашей страны — папанинцев, их изумительной выдержкой, их непреклонной волей и выполнению ответственных заданий партии и правительства.

Не случайно в одной из своих речей большевик Папанин сказал:

«Невольно задаешь вопрос: может ли советский человек где-либо пропасть? Заботы нашей страны показали, что нельзя. Мы были уверены, что наступит время, за нами придут».

И за папанинцами пришла. Все лучшие полярные суда и летчики были использованы для снятия отважной четверки со льдины.

Они «писали» новую героическую страницу в историю мировой науки и цивилизации.

Папанинская эпопея вдохновляет нас на подвиги, достойные нашей великой сталинской эпохи. Эта эпопея зовет нас к новым победам и еще выше поднимает высокое звание гражданина великого мира в мире социалистического государства.

Проф. Г. Н. ПОПОВИЦКИЙ.

ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ СЛАВНЫХ СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ

Долгие века люди науки стремились разгадать тайны Северного полюса. Соин одна из другой направлялись экспедиции. Однако плохих технических оснащение и лишние трудности подползли, они или возвращались назад по полдороге, или трагически гибли в равной схватке с суровой стихией природы.

Экспедиция на Северный полюс, организованная страной социализма в мае 1937 года, одержала полную победу. Мощные, тяжелые самолеты гордо пролетели над Ледовитым океаном и смело опустились на полюс.

Четыре отважных и бесстрашных патриота социалистической родины основали на дрейфующей льдине в течение нескольких месяцев и кропотливо изучали Центральный полярный бассейн.

Результаты работы папанинцев велики. Они, Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров, измеряли глубины океана, доказали наличие жизни в центральной Арктике, открыли теплое течение у самого полюса. Они пополнили знания науки в области астрономии и магнетизма.

274 дня весь мир с неослабным вниманием следил за героической работой в условиях суровой Арктики четырех отважных сынов нашего великого советского народа — тт. Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова.

Ежедневно во время политинформации мы зачитывали их короткие и ясные сообщения, полные мужества и уверенности в своих силах. Поведение четырех мужественных ученых, исследователей Арктики служило и будет служить нам, молодежи, образцом и замечательным примером. В нашей повседневной работе мы будем воспитывать летчиков, которые будут обладать такими же качествами, как и папанинцы.

Советское правительство в самое короткое время направило для снятия папанинцев мощные ледоколы, самолеты. Операция по снятию героев со льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МАГЕР И. М. — начальник летной части аэродрома им. Молокова.
ПАВЛОВ И. Н. — командир летного отряда.
ЕЛИСЕЕВ А. А. — инспектор авиации.

МАРШАЛЮКОВ Илья, ОКУЛЕНКО Анна, НОВАЛЕНКО Едмунд, ПОКАТИЛО Михаил, БЛАХЕР Юдель, ДЯЧОВА Лина, ЛУКАШОВА Екатерина, ЕЛЕНЕВСКАЯ Люба, ПАРФЕНОВА Ефросиния, СМОЛЯКОВА Рива.

г. Могилев.

ЧЕТВЕРО СМЕЛЫХ

Льдины еще раз показала всему миру могущество нашей страны, величие заботы о каждом гражданине нашей родины.

Вместе со всем многомиллионным народом мы обнимаем и целуем дорогих товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова и поздравляем их с возвращением на Большую землю, на советскую родину. Мы просим их навести наш аэропорт имени Героя Советского Союза тов. Молокова. Мы сочтем за счастье позвать руки мужественных покорителей Арктики.

МУЖЕСТВЕННЫЕ ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ

Бойцы, командиры и политработники Красной армии горячо приветствуют героических сынов нашей великой родины, мужественных, бесстрашных исследователей Арктики — тт. Папанина, Ширшова, Кренкеля и Федорова.

Покорители Северного полюса, совершившие этой героической четверкой! Научные результаты их замечательной работы остаются далеко позади достижения всех крупнейших полярных исследователей.

Достижения полярных исследователей — это великий подвиг человечества. И эту заветную мечту осуществили люди великой сталинской эпохи, люди страны победившего социализма — большевики, для которых благо народа стоит превыше всего.

Неудавшаяся слава отважных покорителей полюса! Непобедима страна, в будущее которой, в пургу и метель, даже на обломки льдины, когда каждая минута угрожала смертью, героическая папанинская четверка не прекратила своей научной работы, продолжала упорно выполнять задания партии и правительства.

Героический подвиг бесстрашных папанинцев влетит в бойцов, командиров и политработников Рабоче-Крестьянской Красной Армии новые силы в борьбе с врагами народа, на борьбу со всеми теми, кто попытается наступить на нашу страну, кто попытается стянуть у нас наши завоевания.

Привет папанинцам, отважным сынам нашей великой счастливой родины!

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

Командир 1-й части майор ЛЯСОТА.
Военком АНИЩЕНКО.

ТАСС

ТЕЛЕГРАММЫ

АВСТРИЯ—КОЛОНИЯ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ

ВЕНА, 15 марта (БЕЛТА). Вчера вечером из Линца в Вену приехал Гитлер.

В Вене сейчас находится германский миссионер иностранных дел Раббенрот вместе с руководящими чиновниками германского министерства иностранных дел.

«Венское правительство» предоставляет дипломатический паспорт австрийскому посланнику в Лондоне, Париже и Праге.

Главнокомандующий германскими войсками на территории Австрии генерал фон Бек издал приказ о присяге всех частей бывших австрийских войск «фюреру и рейхскапитану». В Вене присяга была проведена еще вчера.

«Правительство» ввело ограничения в отношении изъятия денег за сбережения и банков с целью воспрепятствовать утечке капитала. Венская биржа до сих пор закрыта.

ЛОНДОН, 14 марта (БЕЛТА). Численность германской армии в Австрии достигла 250 тыс. человек. Кроме того, по словам газеты «Таймс» в Австрию переброшены в крупных размерах германская полиция, отряды штурмовиков и охранные отряды (СС). «Тот факт», — пишет газета, — что германские резервисты принимаются в свои части, вызывает подозрение. Такие крупные и так хорошо вооруженные силы с артиллерией, танками, броневиками и инженерными частями, видимо, предназначены для дальнейших целей, характер которых пока неизвестен. По железной дороге между Мюнхеном и Зальцбургом, как сообщает «Таймс», происходит сильное передвижение войск. На станциях, в ожидании отправки на восток, сосредоточены не только части 7 Баварского армейского корпуса, но и войска на всех других частях Германии. На всех запасных путях стоят платформы, груженные оружием, броневиками, танками и военными материалами, включая колючую проволоку и мешки с песком.

Агентство Рейтер сообщает, что в Грац прибыло 60 германских самолетов, доставивших 80 офицеров и 700 солдат германских воздушных сил.

Внешиполитические прения по австрийскому вопросу в палате общин

ЛОНДОН, 14 марта (БЕЛТА). Сегодня в палате общин началось внешнеполитическое прение по австрийскому вопросу. Открывая прения, премьер Черчилль остановился на последних событиях в Австрии и тех переговорах, которые велись между Галицием и Черчиллем, с одной стороны, и Раббенротом — с другой, по австрийскому вопросу. Указав, что 11 марта английский посол в Берлине заявил решительный протест против германской политики в отношении Австрии, Черчилль зачитал текст ответа германского правительства на английский протест.

«Я, — заявил далее Черчилль, — вынужден отвергнуть утверждение Нейрата о том, что английское правительство не имеет права интересоваться независимостью Австрии. Интересы английского правительства в этом вопросе не подлежат сомнению. Во-первых, как Англия, так и Австрия являются членами Лиги наций, а также являются участниками договоров, в которых гарантируется независимость Австрии и указывается, что этот вопрос может быть объектом решения только Совета Лиги наций.

«Нам кажется, что методы, применяемые Германией во время австрийских событий, вызвали чувство глубокого возмущения у всех, кто озабочен поддержанием мира в Европе и требуют самого сурового осуждения».

Германские военные самолеты над чехословацкой территорией

ПРАГА, 14 марта (БЕЛТА). Визит министра иностранных дел чехословацкой газеты «Лидова новина» сообщает, что днем 12 марта и в ночь на 13 марта несколько германских военных самолетов перелетали в различных местах чехословацкую границу, а

Заявление Блюма

ПРИЖ, 14 марта (БЕЛТА). Гавас сообщает, что Блюм на приеме представителей печати заявил сегодня, что он принял портфель министра финансов потому, что с точки зрения правительства и парламента этот пост является наиболее важным. «Я отнюдь не рассматриваю, — сказал Блюм, — нынеш-

Иностранная печать отмечает героизм работы Папанинцев

ПАРИЖ, 15 марта (БЕЛТА). Героическая экспедиция четырех советских полярных исследователей — товарищей Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова — была постоянно предметом внимания французской печати на протяжении всего срока пребывания в полярных зонах. Во французской печати на протяжении всего срока пребывания в полярных зонах. Во французской печати на протяжении всего срока пребывания в полярных зонах.

В момент, когда весь мир ощущает угрозу завоевания человеческого духа, с особым волнением наблюдаем, как люди несут в своем сердце великую любовь к науке, как они идут для этого на величайшие жертвы.

Продолжительное пребывание в полярных зонах, а затем дрейф в сторону Гренландии, несомненно, позволили Папанину и его спутникам собрать большое количество исключительно важных материалов и наблюдений, и весь мир должен быть признателен этим героям, которые для обогащения научных знаний человечества не отступили перед исключительным риском, с которым была сопряжена такая экспедиция.

ЛОНДОН, 15 марта (БЕЛТА). Широко известный в английских научных кругах Антарктический клуб, в состав которого входят все исследователи Южного полярного бассейна, прислал телеграмму СССР в Англию. Майскому следующему свое постановление для передачи его героической четвёрке: «Приветствую и члены Антарктического клуба, состоящего исключительно из лиц, принимавших участие в антарктических экспедициях на Антарктический континент, шлюте Папанину и его товарищам самые сердечные поздравления по случаю их изумительных достижений и счастливого возвращения на родину».

В сопроводительном письме на имя полпреда СССР почетный секретарь клуба Метер характеризует экспедицию Папанинцев как «величайшее событие истории полярных исследований».

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС)

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

Испанское министерство обороны сообщает, что 14 марта митежники восточной Альканьялы и Каланды (к юго-западу от Касце) Альканьялы был занят итальянской моторизованной колонной.

На центральном и южном фронтах — без перемен.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

В ночь на 14 марта республиканская авиация успешно бомбардировала ско-

Военные действия в Китае

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ХАНЬКОУ, 15 марта (БЕЛТА). В юго-западной части провинции Шаньси бои идут на северном берегу реки Хуанхэ, против Тунгуаня. Переправившиеся через реку китайские части вступили в бой с японским отрядом в 400 человек. Одновременно крупный отряд китайских партизан ударил по японцам с тыла. Только сейчас стало известно о крупных боях, идущих последние 6 дней в центре провинции, около Венюя и Цяочэна (к юго-западу от Тайюаня). Крупные китайские части окружили с 3-х сторон около 5 тысяч японцев. Японцы несут большие потери. Китайцами уничтожено свыше 100 грузовиков. 11 марта китайские самолеты бомбардировали японские войска в

Хроника

Вчера, 15-го марта 1938 г. приведен в исполнение приговор Военной Коллегии Верховного Суда Союза ССР от 13-го марта 1938 г. о расстреле осужденных по делу антисоветского «правотропистского блока» — Бухарина Н. И., Рыкова А. И., Ягоды Г. Г., Крестин-

Всебелорусское совещание председателей передовых колхозов

Вчера в Минске открылось Всебелорусское совещание председателей передовых колхозов республики. На совещание, созванное Наркомземом БССР и ЦК КП(б)Б, съехало 1500 лучших организаторов высоких урожаев.

С докладом о подготовке к весенне-посевной кампании и задачах колхозов и борьбе за высокий урожай 1938 года выступил нарком земледелия БССР тов. Белиев.

Вчера в прениях выступило 14 человек. Большинство выступавших делились опытом работы прошлого года, на конкретных примерах показывая, как они добились высоких урожаев. Они рассказывали и о том, как их колхозы готовятся к предстоящему весеннему сезону.

Тов. Купцова Мария Филипповна, председатель колхоза им. Ворошилова, Мстиславского района, обстоятельно рассказала о том, как ее колхоз добился

Совещание политпросветработников БССР

12 и 13 марта в Минске происходило всебелорусское совещание работников политпросветных учреждений БССР. На совещании присутствовали заведующие клубов, изб-читален, библиотек, домов культуры и районных отделов народного образования.

Совещание заслушало доклад начальника управления политпросветработы Наркомпроса тов. Коукунова о состоянии политпросветработы и задачах подготовки к выборам в Верховный Совет БССР.

В своих выступлениях гг. Раскина (Богачевский район), Лифтенко (Заславский район), Лопынина (Полонский район), Долгунов (Богумский район) и другие отмечали, что работа большинства политпросветучреждений

Папанинская эпопея на киноленте

Возвращению героической четвёрки Папанинцев на Большую Землю посвящены два экстренных выпуска Союзкинохроники. В первый выпуск войдут снимки, сделанные операторами, которые вышли на ледоколе «Трувор» кавестру ледоколу «Ермак». Зрители увидят на экране встречу Папанинцев со своими жёнами, которые выехали встречать их на «Труворе», торжественный митинг в Ленинградском порту, пребывание гг. Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова в Ленинграде и их отъезд в Москву. Все эти снимки будут доставлены на Ленинград в Москву на специальном самолёте. Первый экстренный выпуск к приезде Папанинцев в Москву будет демонстрироваться на экранах кинотеатров столицы и послан в крупнейшие центры страны.

Специальная группа кинооператоров будет сопровождать Папанинцев от Ленинграда до Москвы. Сделанные ими снимки будут включены во второй экстренный выпуск, который выйдет на экран на следующий день после приезда героической четвёрки полярников в столицу.

Помимо экстренных выпусков Московская студия Союзкинохроники готовит большой звуковой художественный документальный фильм о жизни и героической работе Папанинцев на дрейфующей станции «Северный полюс». Фильм охватит всю эпопею, начиная от создания станции до снятия отважных зимовщиков ледоколами «Таймыр» и «Мурман». Герой Советского Союза Иван Дмитриевич Папанин передал оператору-орденоносцу Марку Трояновскому 300 метров сънятого им и другими зимовщиками негатива, на котором запечатлены отдельные эпизоды, знакомые с жизнью, бытом и работой отважных полярников. В фильме на-

(БЕЛТА).

И. о. ответственного редактора Е. Л. СТОЛИН.

Кинотеатр „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“

С 16 марта



БЕЛОРУССКИЙ

ИНСТИТУТ Усовершенствования Врачей

ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ ВРАЧЕЙ И ГОРРАИЗДРАВОВ

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПО 1-М КВАРТАЛЕ 1938 ГОДА

СЛЕДУЮЩИХ КУРСОВ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ (специализации и усовершенствования):

1. месячные курсы по главным болезням в общей медицине в Гомеле, 2. месячные курсы по внутренним болезням (специализация) и усовершенствования в конце марта в Минске,

3. месячные курсы по хирургии (специализация) в конце марта в Витебске, 4. месячные курсы по хирургии (специализация) в начале мая в Минске,

5. месячные курсы для врачей в конце в Минске.

ВРАЧИ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ОБЩЕЖИТИЕМ И ОТПЕЖЕНИЕМ. ЗА НИМИ ТАКЖЕ СОХРАНЯЕТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ПО МЕСТУ РАБОТЫ.

Важней от горрайздравов и врачей должны подаваться до 15 марта с. г. в ИНСТИТУТ Усовершенствования Врачей — Минск, Советская, 11.

ИНСТИТУТ Усовершенствования Врачей.

Нужна комната

Работ безразлична.

Справиться по тел. 2870 — Каулиан (до 4 ч. дня).

Менять комнату 12 кв. метров

в Софийской или 2 комнаты. Воз-

можны варианты. Справиться: Ширшова 23 кв. Ленинский 6 (с 4-5 ч. дня).

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА НА

ВЕДОМОСТИ

ВЕРХОВНОГО СОВЕТА

В «ВЕДОМОСТЯХ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССР» ПЕЧАТАЮТСЯ:

ЗАКОНЫ, УКАЗЫ

и решения Президиума Верховного Совета ССР

и информационный материал О РАБОТЕ

ПРЕЗИДИУМА Верховного Совета ССР, Совета Национальностей, Советов местных Советов и Советов районных Советов ССР

В «ВЕДОМОСТЯХ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССР» ИЗДАЮТСЯ НА ЯЗЫКАХ СООБЩНИХ РЕСПУБЛИК

Русском, Украинском, Белорусском, Туркменском, Узбекском, Таджикском, Азербайджанском, Грузинском, Казахском, Армянском, Киргизском.

Периодичность — 2 раза в месяц

Подписная цена на 1938 г. — 10 р.

Цена отд. номера — 40 коп.

Подписка на «Ведомости Верховного Совета ССР» принимается от всех учреждений, организаций и от отдельных граждан.

При подписке необходимо указать, на каком языке подписчик желает получать «Ведомости».

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: Исполнитель: «Ведомости Советов» Ленинградского ССР. Москва, 4. Подписатель: все местные органы власти, местные органы власти, местные органы власти.

Удостоверения подписки на «Ведомости» выдаются на основании удостоверения подписки на «Ведомости».

Подписки на «Ведомости» направляются по адресу: г. Ленинград, отдел землестроительства.

На основании постановления ЦИК и СНК ССР от 17/Х 1937 г. о ВОЗВРАТЕ ПАСВ ПАПНИКАМ БЫВ. ЖСКТ.

Жилуправление приступает к возврату пасв

НЕ ПОЛУЧИВШИМ ЖИЛПОШАДИ ПАПНИКАМ ПО БЫВ. ЖСКТ

В СЛЕДУЮЩИЕ СРОКИ:

Быв. ЖСКТ «Красный Октябрь» до 10 марта,

«Красный просветитель» с 24 марта по 10 апреля,

«Коммунар» с 10 по 15 апреля,

«Коммунар» с 15 по 17 апреля,

«Искра» с 17 по 18 апреля,

«Искра» с 19 по 21 апреля,

«Искра» с 21 по 23 апреля,

«Советский врач» с 18 по 30 мая,

«Зеленодольский» с 20 по 25 мая.

ВОЗВРАТ ПАСВ ПРОИЗВОДИТСЯ ЖИЛУПРАВЛЕНИЕМ (История, выданных пасв, по предписанию ЖИЛПАНЦИИ О ВОЗВРАТЕ ПАСВ, выданных бывшими ЖСКТ).

МИНГОРГО, ЖИЛУПРАВЛЕНИЕ.

Требуются

СТ. ВУХТАЛЕР и ЭКОНОМИСТ-ПЛАНИРОВЩИК, знающие производственный учет.

Условия по согласованию. Справиться: Комсомольская, 20 (вход со двора) тел. 20.316.

Требуются

Складское помещение

С предложением обращаться в жилищно-коммунальное хозяйство — ул. К. Маркса, 45-а. Тел. 21.134.

ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОМУ ОБЛАСТНОМУ ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВУ

требуются

на постоянную или сезонную работу ОПЕРАТОРЫ и ТЕХНИКИ по планировке жилищных хозяйств, Удостоверения подписки на «Ведомости» выдаются на основании удостоверения подписки на «Ведомости».

Подписки на «Ведомости» направляются по адресу: г. Ленинград, отдел землестроительства.

Санаторию «Барковщина» требуется

ОПЫТ. СЕСТРА-ХОЗЯЙКА.

Предоставляется бесплатная квартира. Условия по согласованию. Обращаться по адресу: по Ушаки, санаторий «Барковщина».

Госфильмания БССР объявляет

набор мужчин

в ансамбль белорусского народного песни и пляски.

Заявления принимаются ежедневно в канцелярии филармонии — Советская, 17.

ДИРЕКЦИЯ.

Кожзаводу «Большевик» требуются

ИНЖЕНЕР ИЛИ ТЕХНИК по безопасности, механик, машинист.

Обращаться в отдел кадров завода — ул. Воронихина, 19.

Адрес редакции и издательства: г. Минск, ул. Карла Маркса, 1. Телефоны: зам. ответственного редактора — 21-42; редактор — 21-47; сельхозотдел — 24-408; отдел писем — 21-173; отдел культурный и советского строительства — 21-427; издательство и отдел объявлений — 24-601.

Уполн. Главлитбела № С 5127.

Типография газ. «Звезда» г. Минск, Советская, 62.

Тираж 65.000